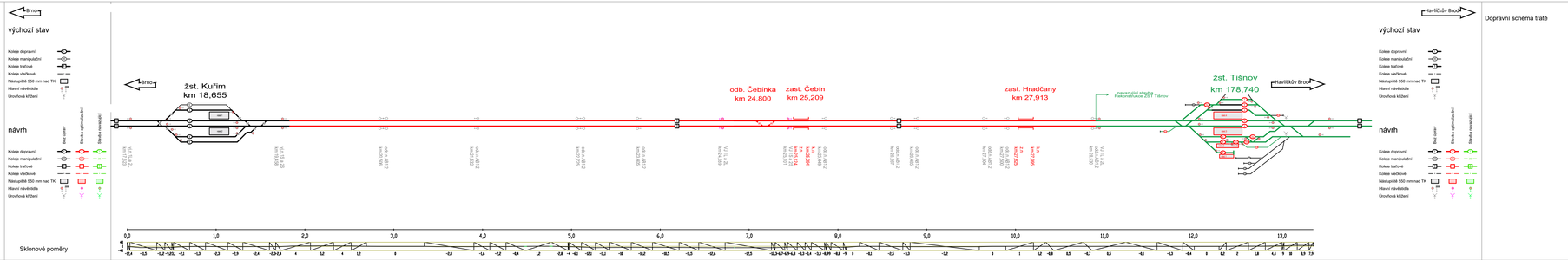
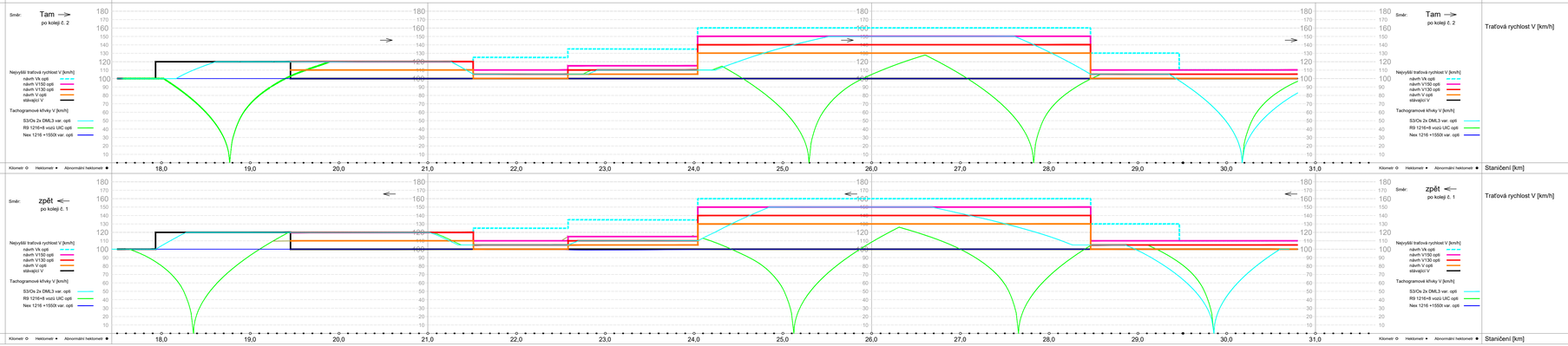
Graf dynamického průběhu rychlostí Optimalizační varianta

Dopravní schéma tratě v optimalizační a maximalistické variantě





Dopravní schéma tratě

Traťová rychlost V [km/h]

Staničení [km]

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Čádrik, Bc.	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Čádrik, Bc.	KONTROLOVAL Ing. Dušan Slovík
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OJ: Kuřim		STUPEŇ: DUR

Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)
Provozní a dopravní technologie

ZAK. ČÍSLO 22056-01-08Z2	ARCH. ČÍSLO 2020340004
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 5x A4
DATUM:	06/2022

Graf dynamického průběhu rychlostí

ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
K.1	2.